
ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION Y OBRAS PUBLICAS
AUTORIDAD DE CARREERAS Y TRANSPORTACION
AREA DE PLANIFICACION

CERTIFICACION DE PLANOS DE CONSTRUCCION
GUIA DE SECCIONES TIPICAS PARA LAS CARRETERAS

Rev. 31 de octubre de 1991

AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACION
AREA DE PLANIFICACION

SECCIONES TIPICAS

Secciones típicas a construirse como parte de cualquier proyecto o desarrollo a las márgenes de las carreteras estatales, sometido bajo la Ley Núm. 7 del 9 de julio de 1985 (LEY DE CERTIFICACIONES)

I. SECCIONES TIPICAS:

<u>Carr. Núm.</u>		<u>Tramo</u>	<u>Sección</u> (mts)	<u>Nota</u>
1	SAN JUAN A	PONCE		
	<u>Desde</u>	<u>Hasta</u>		
	1. San Juan	PR-3 (Ave. 65 Inf.)		(A)
	2. PR-3 (Ave. 65 Inf.)	PR-177		(B)
	3. PR-177	PR-20	64.20	
	4. PR-20	PR-189	54.80	
	5. PR-189	PR-33 (Calle Júpiter)		(A)
	6. PR-33 (Calle Júpiter)	PR-52	36.00	
	7. PR-52	PR-735	20.60	
	8. PR-735	PR-170	54.20	
	9. PR-170	PR-52 (Rampa Norte)	20.60	
	10. PR-52 (Rampa Norte)	PR-180	36.00	
	11. PR-180	PR-701		(A)
	12. PR-701	PR-2	36.00	
	13. PR-2	PR-14 (propuesto)	50.20	
	14. PR-14 (propuesto)	Río Portugués	20.60	
	15. Río Portugués	PR-10		(A)
2	SAN JUAN A	PONCE		
	1. PR-25 (Ave. Ponce de León)	Puente Constitución		(A)
	2. Pte. Constitución	Intersección Guaynabo		(B)
	3. Int. Guaynabo	Antiguo Hosp. Ruiz Soler	30.00	
	4. Antiguo Hosp. Ruiz Soler	PR-6681 (Ave. Víctor Rojas)	54.20	

Nota: Ver comentarios para (A) y (B) al final de las secciones
(página 17)

<u>Carr. Núm.</u>	<u>Tramo</u>		<u>Sección</u> (mts)	<u>Nota</u>
	<u>Desde</u>	<u>Hasta</u>		
2	5. PR-6681 (Ave. Víctor Rojas	PR-10		(A)
	6. PR-10	PR-129	20.60	
	7. PR-129	KM. 79.0		(B)
	8. KM. 79.0	Urb. Radioville (Límite oeste transición)		
	9. Urb. Radioville (Límite oeste Transición)	KM. 88.4	54.20	(B)
	10. KM. 88.4	KM. 91.7 (Antigua PR-2) (pr-12)	30.00	
	11. KM. 91.7 (Antigua PR-2)	PR-107 (Aguadilla)	54.20	(B)
	12. PR-107 (Aguadilla)	Int. PR-2R (Calle Post)	64.00	(B)
	13. PR-2R (Calle Post)	Int. Calle Cristy		(A)
	14. Calle Cristy	KM. 177.9 (Conector PR-102)	64.00	(B)
	15. KM. 177.9 (Conector PR-102)	KM. 214.0 (Int. PR-127)	Expreso	
	16. KM. 214.0 (Int. PR-127)	Int. PR-52 (futura)	64.00	
	17. Int. PR-52 (futura)	PR-1	54.20	
3	RIO PIEDRAS A	SALINAS		
	1. PR-1	PR-27 (Ave. Barbosa)	Expreso	
	2. PR-27 (Ave. Barbosa)	PR-181		(B)
	3. PR-181	Calle Simón Madera	63.20	
	4. Calle Simón Madera	PR-26 (norte) (sur)	29.80 28.90	
	5. PR-26	Pte. Río Grande de Loíza		(B)
	6. Pte. Río Grande de Loíza	KM. 48.1 (Fajardo)	63.20	
	7. KM. 48.1 (Fajardo)	PR-744 (Guayama)	20.60	
	8. PR-744 (Guayama)	KM. 138.6		(A)
	9. KM. 138.6	PR-180 (Salinas)	30.00	
4	10. PR-180 (Salinas)	PR-1		(A)
	RIO PIEDRAS (RAMAL ESTE)	PR-8	36.00	(B)

<u>Carr. Núm.</u>		<u>Tramo</u>	<u>Sección</u> (mts.)	<u>Nota</u>
	BAYAMON	A	CATAÑO	
	<u>Desde</u>	<u>Hasta</u>		
5.	1. PR-2	PR-29 (Desvío Norte)		(A)
	2. PR-29 (Desvío Norte)	PR-22	Expreso	(B)
	3. PR-22	PR-24	20.60	(B)
8	PR-3	PR-4		(A)
10	PONCE	A	ARECIBO	
	1. Puerto Ponce	Calle Guadalupe (Playa Ponce)		(A)
	2. Calle Guadalupe (Playa Ponce)	PR-2	18.00	
	3. PR-2	Calle Capitán Correa		(A)
	4. Calle Capitán Correa	PR-501	18.00	
	5. PR-501	KM. 78.2 (Arecibo)	15.00	
	6. KM. 78.2 (Arecibo)	PR-22	54.20	
	7. PR-22	Ent. Parque L. Rodríguez Olmo	36.00	(B)
	8. Ent. Parque L. Rodz. Olmo	PR-2	20.60	
	9. Desvíos Existentes y Nuevos Tramos		30.00	
14	PONCE	A	CAYEY	
	1. Puerto Ponce	PR-133		(A) y (B)
	2. PR-10 (Calle Ferrocarril)	Int. Calle Betances		(A)
	3. Int. Calle Betances	Futura PR-14	20.60	(B)
	4. Futura PR-14	KM. 8.7	36.00	(B)
	5. KM. 8.7	Coamo	20.60	
	6. Coamo	PR-1	18.00	
	7. Areas Urbanas de los pueblos		13.00	(A)
15	GUAYAMA	A	CAYEY	
	1. PR-179	Reloc. PR-3		(A)
	2. Reloc. PR-3	PR-52	15.00	
	3. PR-52	PR-14	18.00	

<u>Carr. Núm.</u>	<u>Tramo</u>		<u>Sección</u> (mts)	<u>Nota</u>
	<u>Desde</u>	<u>Hasta</u>		
17	1. PR-20	Expreso Las Américas		(A)
	2. Expreso Las Américas	PR-181		(B)
19	PR-20	PR-2	20.60	
20	1. Ave. Periferal Sur	Calle Lopategui		(A)
	2. Calle Lopategui	PR-17		(B)
	3. PR-17	PR-2		(A)
21	1. PR-20	Calle Frazer	18.00	(A)
	2. Calle Lopategui	PR-17		(B)
	3. PR-17	PR-2		(A)
23	Ave. Franklin D. Roosevelt			(A)
24	PR-5 (Cataño)	PR-165		(A)
25	Ave. Ponce de León		--	(A)
26	1. Int. 5	San Gerónimo		(B)
	2. San Gerónimo	Calle San Jorge		(A)
	3. San Jorge	PR-3		(A) y (B)
27	PR-3	Calle Francia		(A)
	Calle Francia	PR-36 (Calle Borínquen)		(B)
28	PR-2	PR-5	20.60	
29	PR-5 (Bayamón)	PR-2		(A)
30	Caguas	Humacao		(A)
33	PR-1	PR-156		(A)
	PR-156	PR-1		(B)
35	Int.5 (Ave. Fdez Juncos)	Parada 26		(A)
36	Ponce de León (PR-25)	PR-27		(A)
37.	1. PR-35 (Fdez Juncos)	Calle Jupiter		(A)
	2. Calle Jupiter	PR-187	20.60	(A)
38	Calle Comercio	PR-25 (Ave. Ponce de León)		(A)
39	PR-1	PR-25 (Ave. Ponce de León)		(A)
40	Calle Quisquella	PR-27 (Ave. barbosa)		(A)

<u>Carr. Núm.</u>	<u>Desde</u>	<u>Tramo</u> <u>Hasta</u>	<u>Sección</u> <u>(mts)</u>	<u>Nota</u>
41	1. PR-17	Acceso a Parque de las Fuentes		(B)
	2. Acceso a Parque de las Fuentes	Eleanor Roosevelt		(A)
	3. Cesar González	PR-25		(A)
42	Calle Cerra	Calle Lafayette		(A)
47	1. Calle Vallejo	PR-27		(A)
	2. PR-27	Calle Máximo Alomar		(A)
	3. Calle M. Alomar	PR-181	16.00	
	4. PR-181	PR-3	18.00	
64	1. PR-102	KM. 3.3	36.00	
	2. KM. 3.3	PR-2 (KM. 148.7)	18.00	(B)
65	PR-2R (Post)	PR-106		(A)
100	PR-101	PR-2	--59.60	(B)
102	1. PR-104	PR-64	18.00	
	2. PR-64	Calle William Duscombe	36.00	(B)
	3. Calle William Duscombe	PR-120	20.60	
107	1. PR-2	PR-467	20.60	
	2. PR-467	KM. 4.5	47.20	
108	1. PR-106	Futura Int. Periferal Norte	20.60	
	2. Futura Int. Periferal Norte	PR-109	15.00	
109	1. PR-2	Añasco	20.60	(B)
	2. Añasco	San Sebastián	18.00	
110	1. PR-2 (141.1	PR-2 (118.1)	18.00	
	2. PR-2 (118.1)	Base Ramey	47.20	
111	1. PR-107	Int. Calle Betances		(A)
	2. Int. Calle Betances	PR-2	20.60	
	3. PR-2	PR-444	54.20	
	4. PR-444	PR-119	47.20	
	5. PR-119	KM. 23.0	20.60	

<u>Carr. Núm.</u>	<u>Tramo</u>		<u>Sección</u> (mts)	<u>Nota</u>
	<u>Desde</u>	<u>Hasta</u>		
111	6. KM. 23.0	KM. 34.7 (Desvío Lares)	15.00	
	7. KM. 34.7 (Desvío Lares)	KM. 25.2	43.20	
	8. KM. 25.2	Desvío Utuado (PR-10 nueva)	15.00	
	9. Desvío Utuado (PR-10 nueva)	PR-10 (vieja)	20.60	
	10. PR-10 (vieja)	KM. 2.9	43.20	
	11. KM. 2.9	PR-140	18.00	
112	1. PR-125	PR-2	18.00	
	2. PR-2	PR-113	15.00	
113	1. PR-112 (Isabela)	PR-2	18.00	
	2. PR-2 (Quebradillas)	PR-477	-- 15.00	(A)
	3. PR-477	PR-119	18.00	
115	1. PR-2 (145.4)	Aguada	18.00	
	2. Aguada	PR-111	20.60	
116	PR-101 (Lajas)	PR-2 (KM. 194.0)	49.20	
119	1. PR-2 (KM. 172.4)	PR-105	18.00	
	2. PR-105	PR-435	15.00	
	3. PR-435	PR-126(KM. 91.0)	18.00	
	4. PR-126(KM. 91.0)	PR-2 (M.86.2)	18.00	
122	PR-102	PR-2	36.00	
128	1. PR-2 (KM. 197.8	PR-368	47.20	
	2. PR-368	PR-3372	43.20	
	3. PR-3372	PR-372	20.60	
	4. PR-372	Lares	15.00	
129	1. PR-135	PR-111	18.00	
	2. PR-111	PR-130	49.20	
	3. PR-130	PR-22	54.20	(B)
	4. PR-22	Futura Ave. Víctor Rojas	36.00	(A) y (B)
	5. Futura Ave. Víctor Rojas	PR-2		(A) y (B)
133	PR-1	Río Portuguez		(B)

<u>Carr. Núm.</u>	<u>Tramo</u>		<u>Sección</u> (mts)	<u>Nota</u>
	<u>Desde</u>	<u>Hasta</u>		
140	1. PR-143	Florida (KM. 54.9)	15.00	
	2. Florida (KM. 54.9)	Barceloneta	18.00	(B)
	3. Barceloneta	PR-2	18.00	
146	1. PR-10	PR-140	18.00	
	2. PR-140	PR-6685	15.00	
	3. PR-6685	PR-149	18.00	
149	1. PR-1	PR-14 (Juana Díaz)	20.60	(B)
	2. PR-14 (Juana Díaz)	Villalba	43.20	
	3. Villalba	Ciales	15.00	
	4. Ciales	PR-668	43.20	
	5. PR-668	PR-2 (Manatí)	54.20	
156	1. Orocovis	Aguas Buenas	15.00	
	2. Aguas Buenas	PR-33	20.60	(B)
	3. PR-33	PR-1 (Gautier Benitez)		(A)
159	1. Morovis	PR-818 (Desvío Corozal)	18.00	
	2. PR-818 (Desvío Corozal)	PR-164	30.00	
	3. PR-164	PR-165	18.00	
163	Ponce 2 Ramal	Int. Calles Fagot y K		(A)
165	1. PR-164	KM. 10.6	18.00	
	2. KM. 10.6	PR-2 (KM. 22.0)	20.60	
	3. PR-2 (KM. 22.0)	PR-165-R (KM. 18.4)	30.00	
	4. PR-165-R (KM. 18.4)	PR-868	20.60	
	5. PR-868	Futura Ave. Comerío		(A)
	6. Futura Ave. Comerío	PR-888	36.00	
	7. PR-888	PR-22		(A)
	8. PR-22	PR-2		(A)
167	1. PR-156	PR-812	15.00	
	2. PR-812	PR-148	18.00	
	3. PR-148	PR-830	20.60	
	4. PR-830	PR-2	43.20	
	5. PR-2	PR-29		(A)
	6. PR-29	PR-866		(A)

<u>Carr. Núm.</u>	<u>Desde</u>	<u>Tramo</u> <u>Hasta</u>	<u>Sección</u> <u>(mts)</u>	<u>Nota</u>
169 (Antigua PR-20)	1. PR-1	Camino Piedras Blancas	18.00	
	2. Camino Piedras Blancas	PR-886		(A)
	3. PR-886	PR-20	18.00	
170	PR-1	PR-14		(A)
172	1. PR-156	PR-787	15.00	
	2. PR-787	Límite Urbana Caguas	30.00	
	3. Límite Urbano Caguas	PR-1	20.60	
174	1. PR-156 (KM. 50.6)	PR-832	15.00	
	2. PR-832	PR-2	20.60	
175	1. PR-1	PR-176	20.60	
	2. PR-176	PR-181	15.00	
176	1. PR-175	Periferal	15.00	
	2. Periferal	PR-176 (vieja)	36.00	(B)
	3. PR-176 (vieja)	PR-1		(A)
Nota: Tramos sin afectar por relocalización			13.00	
177	1. PR-174	PR-52	36.00	(B)
	2. PR-52	PR-176		(B)
Nota: Tramos sin afectar por relocalización			13.00	
178	1. PR-3 (KM. 131.7)	Límite Urbano Arroyo	20.60	
	2. Límite Urbano Arroyo	PR-3 (KM. 130.4)		(A)
180	PR-3	PR-1	43.20	
181	1. PR-3	PR-799		(A)
	2. PR-799	PR-30	15.00	
	3. PR-30	PR-943	30.00	
	4. PR-943	Trujillo Alto (Desvío Propuesto)	15.00	
	5. Trujillo Alto (Desvío Propuesto)	Puente sobre Río Grande de Loíza		(A)
	6. Trujillo Alto	Propuesta Ruta 66 (PR-846)	57.20	
	7. Propuesta Ruta 66 (PR-846)	PR-4		(B)

<u>Carr. Núm.</u>	<u>Tramo</u>		<u>Sección</u> (mts)	<u>Nota</u>
	<u>Desde</u>	<u>Hasta</u>		
181-R	PR-3 (Patillas)	PR-757 (Mamey)	20.60	
183	Caguas	KM. 2.5	20.60	(B)
184	1. PR-181	PR-762	18.00	
	2. PR-762	PR-7736	15.00	
	3. PR-7736	PR-1	20.60	
185	1. PR-189	PR-954	18.00	
	2. PR-954	PR-3	20.60	
186	1. PR-185	PR-966	15.00	
	2. PR-966	PR-3	18.00	
187	1. PR-26	Pte. Boca Cangrejos	36.00	
	2. Pte. Boca Cangrejos	Loíza	Sección Especial	(B)
	3. Loíza	Río Grande	20.60	
188	PR-3	PR-187	30.00	
189	1. PR-1	Ave. Rafael Cordero	36.00	(B)
	2. Ave. Rafael Cordero	PR-32		(B)
	3. PR-32	PR-931	20.60	
	4. PR-931	Juncos	18.00	
199	Ave. Las Cumbres		36.00	(A) y (B)
307	PR-101	PR-308		(B)
416	Aguada	PR-417	20.60	
417	PR-416	PR-2	20.60	
466	Isabela	PR-4466		(B)
653	1. PR-129	Futura Ave. San Daniel	36.00	(A) y (B)
	2. Futura Ave. San Daniel	PR-493	20.60	
706	PR-712	PR-713	20.60	
712	PR-1	PR-706	20.60	
713	PR-706	PR-53	20.60	
753	1. PR-3	PR-53	36.00	
	2. PR-53	PR-755	20.60	

Carr. Núm.

	<u>Tramo</u>		<u>Sección</u> (mts)	<u>Nota</u>
	<u>Desde</u>	<u>Hasta</u>		
784	PR-785	PR-156	20.60	
796	PR-798	PR-1	20.60	
829	PR-167	PR-861	20.60	
830	PR-167	PR-840	20.60	
831	KM. 4.0	PR-174	20.60	
840	PR-167	PR-830	20.60	(B)
846	1. PR-181	PR-850	20.60	
	2. PR-850	PR-845		(B)
850	PR-181	PR-846	--	(B)
860	PR-887	PR-8860	20.60	(B)
861	PR-862	PR-827	20.60	(B)
866	PR-2	PR-867	20.60	(B)
874	1. Calle Quiñones	Calle Brewer	20.60	(B)
	2. Calle Brewer	PR-3	20.60	
887	1. PR-3	PR-8887	20.60	
	2. PR-8887	PR-3 (al este)	20.60	(B)
908	PR-3	KM. 4.1	20.60	
971	PR-192	PR-31	20.60	
987	PR-195	Las Croabas	20.60	(B)
7733	PR-171	PR-172	20.60	
8860	PR-181	PR-860	20.60	(B)

1. CARRETERAS CON SECCION DE 20.60 METROS
PR-31, PR-101, PR-103, PR-114, PR-141R, PR-150, PR-152R, PR-168,
PR-183, PR-194, PR-506, PR-693, PR-744, PR-845, PR-848, PR-867,
PR-869, PR-876, PR-901, PR-906
NOTA: PR-853, PR-857, PR-858, PR-859 (Hasta la Ruta 66)
2. CARRETERAS CON SECCION DE 18.00 METROS
PR-106, PR-117, PR-121, PR-127, PR-130, PR-132, PR-135, PR-143,
PR-145, PR-152, PR-153, PR-154, PR-158, PR-190, PR-192, PR-193,
PR-198, PR-301, PR-304, PR-308, PR-333, PR-335, PR-342, PR-385
PR-402, PR-459, PR-485, PR-645, PR-681, PR-682, PR-685, PR-686,
PR-687, PR-690, PR-701, PR-710, PR-844, PR-849, PR-862, PR-924,
PR-940
3. CARRETERAS EN VIEQUES Y CULEBRA TODAS CON UNA SECCION DE 15.00 METROS
4. TODA OTRA CARRETERA QUE NO APAREZCA EN ESTE LISTADO TENDRA UNA SECCION TOTAL DE 15.00 METROS.
5. DEBERA CONSULTAR LA SECCION A CARRETERAS NUEVAS NO INCLUIDAS DESDE EL 1990 EN ADELANTE

COMENTARIO ADICIONAL:

En donde la media servidumbre de paso existente de la carretera sea mayor que la requerida por la sección típica, la misma permanecerá inalterada.

NOTA: Las secciones indicadas en esta lista aplican a las carreteras de acuerdo al Mapa de Carreteras Estatales de Puerto Rico al 31 de marzo de 1989.

S E C C I O N E S T I P I C A S

E L E M E N T O S

1. 64.20

Media isleta central	0.80 metros
Pavimento de rodaje	11.00
Paseo	3.00
Isleta de seguridad	6.00
Calle marginal	7.30
Franja de siembra	2.50
Acera	1.50
32.10 x 2 = 64.20	

2. 64.00

Media isleta central	3.00 metros
Pavimento de rodaje	7.30
Paseo	3.00
Isleta de seguridad	7.40
Calle marginal	7.30
Franja de siembra	2.50
Acera	1.50
32.00 x 2 = 64.00	

3. 54.80

Media isleta central	0.80 metros
Pavimento de rodaje	7.30
Paseo	3.00
Isleta de seguridad	5.00
Calle marginal	7.30
Franja de siembra	2.50
Acera	1.50
27.40 x 2 = 54.80	

4. 54.20

Media isleta central

3.00 metros

Pavimento de rodaje

7.30 NOTA: En donde exista

Paseo

3.00 barrera central de

Isleta de seguridad

2.50 hormigón se mantendrá

Calle marginal

7.30 una media isleta central

Franja de siembra

de 0.80 metro y se

Acera

2.50 aumentará la isleta de

seguridad a 4.70 metros.

$$27.10 \times 2 = 54.20$$

5. 49.20

Media isleta central

1.00 metros

Pavimento de rodaje

7.30

Paseo

3.00

Isleta de seguridad

3.00

Calle marginal

7.30

Franja de siembra

1.50

Acera

1.50

$$24.60 \times 2 = 49.20$$

6. 47.20

Pavimento de rodaje

7.30 metros

Paseo

3.00

Isleta de seguridad

3.00

Calle marginal

7.30

Franja de siembra

1.50

Acera

1.50

$$23.60 \times 2 = 47.20$$

7. 43.20

Pavimento de rodaje

7.30 metros

Isleta de seguridad

4.00

Calle marginal

7.30

Franja de siembra

1.50

Acera

1.50

$$21.60 \times 2 = 43.20$$

8. 42.20

Pavimento de rodaje	7.30 metros
Isleta de seguridad	4.00
Calle marginal	7.30
Franja de siembra	1.25
Acera	1.25

$$21.10 \times 2 = 42.20$$

9. 36.00

Media isleta central	3.00 metros
Pavimento de rodaje	11.00
Franja de siembra	2.50
Acera	1.50

$$18.00 \times 2 = 36.00$$

10. 30.00

Pavimento de rodaje	7.30 metros
Paseo	3.00
Franja de siembra	3.20
Acera	1.50

$$15.00 \times 2 = 30.00$$

11. 20.60

Pavimento de rodaje	7.30 metros
Franja de siembra	1.50
Acera	1.50

$$10.30 \times 2 = 20.60$$

12. 18.00

Pavimento de rodaje	7.30 metros
Acera	1.70

$$9.00 \times 2 = 18.00$$

13. 16.00

Pavimento de rodaje
Acera

6.50 metros
1.50

$$8.00 \times 2 = 16.00$$

14. 15.00

Pavimento de rodaje
Acera

6.00 metros
1.50

$$7.50 \times 2 = 15.00$$

15. 13.00

Pavimento de rodaje
Franja de siembra
Acera

4.00 metros
1.25
1.25

$$6.50 \times 2 = 13.00$$

16. PR-3 (Ave. 65 Infantería) (Sector Calle Simón Madera a PR-26)

	<u>Lado norte</u>	<u>Lado sur</u>
Media isleta central	3.00	3.00
Pavimento de rodaje	11.00	11.00
Paseo	3.00	3.00
Isleta de seguridad	2.50	1.60
Calle marginal	7.30	7.30
Franja de siembra	1.50	1.50
Acera	1.50	1.50
	29.80	28.90

17. PR-100

Media isleta central	3.00	
Pavimento de rodaje	7.30	Desde eje futuro el
Paseo	3.00	cual se desplazará
Isleta de seguridad	5.00	6.65 metros hacia el
Calle marginal	8.00	este
Franja de siembra	2.00	
Acera	1.50	

$$29.80 \times 2 = 59.60$$

18. Sección Especial PR-2 entre la intersección Expreso Martínez Nadal y Antiguo Hospital Ruiz Soler

Media isleta central	2.00 metros
Pavimento de rodaje	11.00
Acera	2.00 --

$$15.00 \times 2 = 30.00$$

19. PR-3 Carolina a Fajardo

Media isleta central	3.00 metros
Superficie de rodaje	7.30 metros
Paseo	3.00 metros
Isleta de seguridad	7.00 metros
Calle marginal	7.30 metros
Faja de siembra	2.50 metros
Acera	1.50 metros

$$31.60 \text{ metros}$$

NOTA: (A) (ZONA URBANA)

1. Se mantendrá la sección existente de ser igual o mayor que una media sección de 6.50 metros. De quedar dentro del límite urbano se continuarán las obras de no estar construidas.
2. De ser el medio rodaje igual o mayor de 4.00 metros, se completará una acera de 1.50 metros de ser esta menor.
3. De ser el medio rodaje menor de 4.00 metros, si hay acera completará la misma hasta 5.50 metros del eje de la carretera. Si no hay acera se proveerá un ancho de rodaje de 4.00 metros y aceras de 2.50 metros.
4. Se consultará el plano regulador, plan vial o desarrollo de terreno para determinar si alguna vía estatal tiene una sección especial. De ser la sección existente en el sector mayor o igual que la recomendada en los referidos planos se continuarán las obras siguiendo la alineación de las mismas. De ser menor y estar construidas en el sector del proyecto se proveerá una isleta de siembra hasta completar la sección recomendada. De quedar adyacente, a una sección menor a la recomendada se hará una transición y se construirá de acuerdo a la sección recomendada.

NOTA: (B)

Deberá consultarse al Area de Planificación de la Autoridad de Carreteras y Transportación

REFERENCIAS:

1. Reglamento para el Control de Accesos a las Vías Públicas de Puerto Rico, vigente.
2. Manual de Dispositivos Uniformes para el Control de Tránsito en las Vías Públicas de Puerto Rico, vigente.
3. Highway Design Manual, vigente.
4. Traffic Engineering Handbook, vigente.
5. Manual de Conservación de Carreteras, vigente.

AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACION
AREA DE PLANIFICACION

POLITICA PUBLICA
(NORMAS ESTABLECIDAS)

1. Puente de peatones; altura mínima 17 pies, ancho mínimo 6 pies; cubierto; debe ajustarse a la sección típica; no se permiten soterrados.
2. En caso de intersecciones controladas por semáforos, deberá hacer las mejoras necesarias para considerar los nuevos movimientos. De considerarse el proyecto un generador de tránsito alto y de no existir un semáforo en el mismo, en la intersección existente o a crearse por el acceso al desarrollo, se requerirá la instalación de los mismos de acuerdo al análisis correspondiente.
3. Se podrán requerir intersecciones a desnivel cuando del análisis de los casos se determine que son necesarios.
4. De existir corte en la isleta central frente al acceso propuesto o cercano al mismo se deberá construir el carril de viraje a la izquierda.
5. De ser el proyecto de mucha generación vehicular se requerirán los carriles de virar a la derecha.
6. No se permitirán cortes en las isletas (central y de seguridad) excepto cuando del análisis del caso surja que es necesario.
7. Deberá proveer el marcado y la señalización del tránsito necesario.
8. Debe proveerse la isleta canalizadora de no existir alguna en la intersección.
9. No se permiten cortes transversales en el área de rodaje en los expresos ni en las carreteras de cuatro (4) o más carriles.

10. De existir el ensanche de la carretera en el lado opuesto al proyecto, la sección típica a construirse se medirá desde el encintado o la isleta de seguridad, según sea el caso.
11. De existir obras de ensanche en el sector del proyecto y de ser las mismas mayores que la sección requerida, se continuarán las obras existentes.
12. Las secciones típicas que requieran isleta central y no la tengan, el medio ancho de la misma se proveerá en la isleta de seguridad.
13. Donde la servidumbre de paso existente sea mayor que la requerida, la misma permanecerá inalterada.
14. En las carreteras cuya sección conlleva la construcción de calle marginal, éstas terminarán en forma de bulbo en su intersección con otras vías estatales o calles principales.
15. Las aberturas en las isletas de seguridad que separan la calle marginal de los carriles rectos serán con carácter provisional y se cerrarán cuando se continúe la calle marginal o cuando el Departamento lo estime necesario.

A. Solicitud de Consulta Previa (Subsección 3.05)

1. Area de Planificación de la Autoridad de Carreteras
y Transportación

a. Construcción de una carretera nueva o prolongación
de una existente.

b. Todo proyecto que requiere la instalación de semáforos
a integrarse a un sistema establecido por computadoras.

2. Area de Conservación de la Directoría de Obras Públicas

Todo proyecto público de utilidades que afecten
carreteras estatales.

B. Proyectos con Circunstancias Especiales (Sección 8.00)

Toda solicitud será sometida al Area de Planificación de
la Autoridad de Carreteras y Transportación para la evaluación
o estudio.

C. Todo proyecto a certificarse deberá radicarse en las Oficinas
Regionales de acuerdo a la distribución de los municipios indicados
en el Anexo A.

ANEXO A

LISTA DE OFICINAS REGIONALES DEL DEPARTAMENTO Y
MUNICIPALIDADES QUE CUBREN

OFICINA REGIONAL DE SAN JUAN

Departamento de Transportación
y Obras Públicas

Oficina Regional de San Juan
Base Naval - Pda. 11, Miramar
Apartado 927, Hato Rey, P. R. 00919
Teléfonos - 724-0065 - 724-0141

Bayamón
Carolina
Cataño

Guaynabo
San Juan
Trujillo Alto

OFICINA REGIONAL DE ARECIBO

Departamento de Transportación
y Obras Públicas

Oficina Regional de Arecibo
Carretera PR-149, Km. 0.15
Apartado 425
Manatí, Puerto Rico 00701
Teléfono - 854-1010

Arecibo
Barceloneta
Ciales
Corozal
Florida
Dorado
Manatí

Morovis
Naranjito
Toa Alta
Toa Baja
Utua
Vega Alta
Vega Baja

OFICINA REGIONAL DE AGUADILLA

Departamento de Transportación
y Obras Públicas

Oficina Regional de Aguadilla
Base Ramey
Apartado 298
Aguadilla, Puerto Rico 00603
Teléfono - 841-2370

Aguada
Aguadilla
Camuy
Hatillo
Isabela

Lares
Moca
Quebradillas
San Sebastián
Rincón

OFICINA REGIONAL DE MAYAGUEZ

Departamento de Transportación
y Obras Públicas

Oficina Regional de Mayaguez
Calle Post #109
Carretera PR-2 (Ramal), Km. 0.5
Apartado 428
Mayaguez, Puerto Rico 00708

Añasco
Cabo Rojo
Guánica
Hormigueros
Lajas
Las Marías

Maricao
Mayaguez
Sabana Grande
San Germán
Yauco

(continúa)

(continuación)

OFICINA REGIONAL DE PONCE

Departamento de Transportación
y Obras Públicas

Oficina Regional de Ponce
Carretera PR-549, Km. 0.7
Barrio Canas, Sector El Tuque
Apartado 669
Ponce, Puerto Rico 00731
Teléfono - 843-1125

Adjuntas
Coamo
Guayanilla
Jayuya
Santa Isabel

Juana Díaz
Orocovis
Peñuelas
Ponce
Villalba

OFICINA REGIONAL DE GUAYAMA

Departamento de Transportación
y Obras Públicas

Oficina Regional de Guayama
Calle McArthur #89 Sur
Apartado 835
Guayama, Puerto Rico 00654
Teléfono 864-0438

Aibonito
Aguas Buenas
Arroyo
Barranquitas
Cayey

Cidra
Comerio
Guayama
Patillas
Salinas

OFICINA REGIONAL DE HUMACAO

Departamento de Transportación
y Obras Públicas

Oficina Regional de Humacao
Carretera PR-3, Km. 80.5
Apartado 935
Humacao, Puerto Rico 00661
Teléfono - 852-0354

Canóvanas
Ceiba
Culebra
Fajardo
Gurabo
Humacao
Juncos
Las Piedras
Río Grande

Loíza
Luquillo
Maunabo
Naguabo
San Lorenzo
Vieques
Yabucoa
Caguas